

Wirtschaftlicher Ballentransport

Erfinder:

Stefan Scheiring
Silz
Tirol
05263/5361
scheiring@gmx.net

Weshalb war die Erfindung notwendig?

- Ballentransport unwirtschaftlich
- Vergeudung von Ressourcen (Kraftstoff, Zeit)

Kurzbeschreibung der Erfindung:

Ein Staplerhubgerüst wurde für den hinteren Hydraulikanbau umgebaut und somit für einen 4-fach Ballentransport adaptiert. Zusätzlich wurde für die Fronthydraulik eine Doppelgabel konstruiert.

Bedeutung der Erfindung für andere Bäuerinnen und Bauern:

In einer Fahrt erfolgt der Transport von sechs Trockenballen (Heu, Stroh) und zwar vier Stück hinten und zwei Stück vorne bzw. drei Siloballen (mit Folie) zwei Stück hinten, einer vorne. Dies ist eine billige Variante zur Steigerung der Schlagkraft!

